



如沐春風

談校園的守時觀念

● 黄源典*

今(2011)年10月14日(星期五)晚間,本校馬來西亞學生社團舉行迎新會。 當時雖然兩勢沒有停歇的可能,參加人數也不多,主辦的明輝社長很體諒的建議我不 必到場,但忝為該社團的指導老師,不去又覺忐忑不安。於是乎,帶了一箱文旦,準 時前往助興。

會中,本學期選修「東方哲學的智慧」課程的新生婉君私下向我透露:第一次上 我的課,以為老師都會有不同程度的遲到,所以等上課鐘響完再慢慢進教室應該還不 遲,沒想到她一踏入教室,發現我已經站在講台點名一陣子了,委實讓她大吃一驚。 這事讓我印象深刻,因此,我想談談校園的守時觀念。

從事教書三十餘年,我一直堅持準時上下課的習慣。原因很簡單,對學生繳交的 昂貴學雜費,我沒有怠慢的權利。再者,忝為人師,理當做學子的表率,「有守時的老 師,才能訓練出守時的學生」。然而,最重要的還在於安全的考量與負責任的表現。

話說民國 73 (1984) 年 3 月 30 日下午 3 時 40 分,台北市螢橋國小發生一件震驚全台的潑酸毀容事件。一位事業與婚姻都不順利的 36 歲蔡姓男子,有憤世嫉俗的異常人格與厭世的傾向,留下遺書之後,帶著硫酸、尖刀在上述時間衝進螢橋國小教室,喪心病狂的痛下毒手,37 位師生慘遭毀容,最嚴重的是官聲彥小朋友從此全盲。要不是當時老師在場,後果將更不堪設想,責任也非老師一輩子所能承擔的。

今(2011)年5月17日,接近中午時分,滂沱大雨不曾停歇,有一群嘉南藥理科

^{*} 黄源典,南台科技大學通識教育中心人文藝術組副教授。



技大學食品科技系的學生,正要到校門口對面的 7-11 便利商店買中餐,一輛由二十多歲年輕人駕駛的貨車,車行快速,又下雨路滑,因而失控撞進人群之中,造成 2 死 6 傷的不幸事件。如果當時是因為老師提早下課而造成,家長倘要追究責任,恐怕那位老師窮盡一生之力也無法賠償。

我擔任休閒管理系二年乙班的導師,每一學期都舉行一次班遊,上週六(10月15)前往台東,到達知本溫泉之時,從民視新聞得知當天中華航空公司招考新進人員,4500人報名,錄取90名,錄取率百分之二。當天該公司在考場入口處裝設一座電子鐘,而且聲明凡遲到者即取消應試資格。有一位報考者只因遲到一秒鐘而喪失應試的機會,如果他/她已經費盡心力準備應試,一定會有萬分的遺憾。

當天華航招考的消息播報結束,緊接著是一則與科技大學教師上課相關的新聞。 龍華科技大學、景文科技大學與醒吾技術學院,為了要求老師準時上下課,或在教室 裝置打卡鐘,或由學生針對老師上課遲到與否填答問卷。有人認為此種作法顯然對老 師不夠尊重,我的看法卻與之迥異。我一向堅信,老師要被尊重就必須具有被尊重的 條件,準時上下課是忠於職守的表現,也是建構守時風氣不可或缺的因素。更何況不 守時恐會衍生意外情事,又如何贏得別人的尊敬?

日昨(10月19日)下午本校預定2時50分召開100學年度第一學期校務會議,參加的人員除了本校一級主管,還有教師與學生代表總共一百多人,竟然在3時20分才開議,整整延遲30分鐘,如果在私人公司,我們可以試著計算開會成本,相信一定非常可觀,由此推想,我要說這家公司的經營一定會出問題,讀者應該不會認為我是杞人憂天,危言聳聽吧!

但願南台的同仁都有守時的習慣,希望董事長的心願——「建造台灣的哈佛」,能早日實現。

2011年10月20日黄源典寫於南台科技大學通識教育中心