



繆思風采

## 不可思議的失蹤飛機重現案

● 黃煥堯\*

1937年一架由菲律賓馬尼拉飛往民琴那峨島的雙引擎客機突然消失，宛如人間蒸發、再也不見蹤影。沒想到48年後的1985年它又出現在印尼所屬新幾內亞的一片叢林沼澤中，印尼政府根據當地土著提供的飛機番號，查明了飛機身份，於是由軍方派遣了一組航空專家去調查此一事件，令所有人目瞪口呆的後續過程從此開始。

航空專家進入現場、見到這架客機時，第一眼就愣住了，近五十年前的失蹤飛機，又在叢林沼澤中被發現，合理的情景應該是機身灰頭土臉，滿佈鏽跡、枯葉與泥巴才是，結果完全不是那回事。飛機的外殼新穎如初，機身完全沒有一點瑕疵，在太陽下還尤如一面鏡子般閃閃發亮，調查人員簡直不敢相信自己的眼睛。他們本以為機門一定生了鏽，很難打開，可是它卻一扭就開，好像內部仍有充分的潤滑，毫無任何“吱吱”聲的雜音。<sup>1</sup>

進入機艙後，見不到任何人跡，沒有活人或死人。但機艙內有空的紙杯、煙蒂，再加上幾份居然完全沒有發黃的1937年的報紙，顯示最近曾有人乘坐過。在其中一個煙灰缸內，放了一個空香煙盒，它的牌子在1930年代十分流行，但到二次大戰時已停止生產。而機內雜誌上出現的服裝和髮型，也全是美國經濟大衰退時期的，這更加確認了飛機所屬年代確實是二戰前那幾年。然而更讓人啞口無言的是，機艙內找到的保溫瓶中還有咖啡，咖啡竟然還是滾燙的，味道完全沒變；那裡也有三明治，也同樣新

\* 黃煥堯，南台科技大學通識教育中心社會科學組講師。

<sup>1</sup> 〈破譯失而復得之謎〉，參考自『揭開地球未解之謎』一書，劉幸編著，好讀出版社，中市，2003年11月，頁451。

鮮。<sup>2</sup>

最令調查人員驚訝的還是飛機的狀況，它的蓄電池仍充滿電，扭開幾個開關後，機內的燈全亮了起來。飛機的油箱也幾乎是全滿的。這種情況令調查人員不禁毛骨悚然。因為該架飛機看來是用機輪緊急著陸，它剛好落在沼澤軟泥上，所以完全沒有損壞，仍可像半世紀前那樣飛行。整架飛機彷彿剛保養過，且還能一飛沖天，乘客也好像剛剛才離機不久。這一點也不像是遺落在叢林沼澤中將近 50 年的飛機模樣，好似那幾十年的歲月痕跡與雨林的滄桑，根本沒有在機身流下任何記錄般，完全令人無法想像。無怪乎當調查人員檢視完飛機狀況，走出現場時，個個臉色大變、震驚不已。負責調查的主管部門當即下令軍隊封鎖飛機再現的地區。為揭開客機失蹤重現之謎，當局對這架來自過去的飛機仍在進行調查中。<sup>3</sup>

而且類似的事件還不只這一樁。1946 年美國一架名為“格德號”的利貝雷達型轟炸機，4 月 4 日升空後旋即失去蹤影。事後美國軍方在它失事現場周圍 500 公里範圍內的空域進行搜索，毫無所獲。不料到了 1962 年，“格德號”轟炸機竟又重新出現在機場外數百米的地方，飛機上的無線電設備完好毫無損。根據對儀器設備的分析，它好像是當天下午降落地面的，但實際上該機已失蹤 17 年了。<sup>4</sup>

另在 1984 年一個晴朗的日子裡，墨西哥北部的沙灘上突然出現了五架美國軍用飛機。機身閃亮，油箱裡儲滿了汽油，但機艙內卻不見人影。應邀趕來鑒定的美國專家認為，它們就是 1945 年在百慕達海峽上空突然共同失蹤的那五架戰機。此事件雖然還有細節上的爭議，然失蹤飛機的再現事實是無可否認的。<sup>5</sup>

歸納上述幾次事件的內容來觀察，令科學界大惑不解的這些現象，是否因該等飛機在某一偶然情況下，進入了另一時空，在該時空中外界正常的時間流逝對其完全不具影響，之後又因某一情況的發生，使該等飛機又回到正常時空，而引起有著一般認知的人們大吃一驚。這樣的推論表面上具備一定程度的合理性，但要具體核實其內涵，恐怕需要科學界進一步的努力，才有可能達成。

<sup>2</sup> 〈飛機失蹤之謎〉，參考自『飛機失事未解之謎』一書第四章，笑土著，Google 電子書。

<sup>3</sup> 同【註一】，頁 451-452。

<sup>4</sup> 同【註二】。

<sup>5</sup> 同【註一】，頁 452。

